



FEJLESZTÉSEK BÉKÉSCSABÁBAN

Három elemből álló fejlesztés valósult meg 930 millió forintos támogatásból

Konzorciumvezetőként három fejlesztési elemből álló beruházást hajtott végre Békéscsaba Megyei Jogú Város Önkormányzata a „Bé- Város Önkormányzata a „Bé- Városban, a Szarvasi úton kerékpárút, az Ipari úton és a Tevan Andor utcában gyalog- és kerékpárút, közvilágítás, valamint a Szabolcs utcában kerékpárforgalmi létesítmény létesítése” című projekt keretében, 930 millió forintot, vissza nem térítendő európai uniós támogatás segítségével.

Azonosítószám:

TOP-6.4.1-16-BC1-2017-00002

A három területre kiterjedő fejlesztés célja volt a kerékpáros közlekedési módot választók részarányának emelése, a térség levegő-szennyezésének és zajterhelésének mérséklése, valamint a Város gazdasági területei optimális megközelíthetőségének biztosítása a

vállalkozások és a munkavállalók számára. A fejlesztések további célja volt az is, hogy nagyban hozzájáruljon a közlekedők biztonságának növeléséhez is.

Szarvasi úti kerékpárút-építés. A Szarvasi út Kápolna utca–Csorvási út közötti szakaszán megvalósult kerékpárforgalmi létesítmény kapcsolatot teremtett a Szarvasi úton nyugati irányban elhelyezkedő munkahelyek és a város lakóterületei között. Egyidejűleg megteremt a kapcsolatot a szomszédos, a 44-es, a 47-es és a 470-es főúton mentén kiépült, kerékpárutakkal összekötött településekkel. A Szarvasi út a 446. számú, másodrendű főút átkelési szakasza. A projekttel érintett szakaszt a 120-as vasúti fővonal felett vettük át, amely megvalósításában konzorciumi tagként a Magyar Közút Nonprofit Zrt. is részt vett.

Az Ipari úton és a Tevan Andor utcában gyalog- és kerékpárút, valamint közvilágítás kiépítése. A megépült gyalog- és kékítányú kerékpárút kapcsolatot teremt a Berényi úti kerékpárúttal, a városközponttal, Mezőmgyer városrészsel, valamint a Békési úti kerékpárúttal és ezáltal Békés várossal. Ugyanakkor az Északi Iparterületen foglalkoztatottak számára a fejlesztés révén biztosítva lett a biztonságos gyalogos- és kerékpáros-közlekedés, amely egyidejűleg eredményezte a közönségi közlekedésben résztvevők biztonságát is. Ezt erősíti a hiányzó közvilágítás kiépítése, amely illeszkedik a korszerű, energiatakarékos városi rendszer kialakítására irányuló törekvéshez is. A projektetel keretében az Ipari úton 223 méter zárt csatorna és 266 méter nyílt csapadékvíz-árok készült. A Tevan Andor utcában 520 méter folyóka létesült.

Szabolcs utcai kerékpárforgalmi létesítmény. A Szabolcs utcában az lhász utca és a Szerdahelyi utca közötti szakaszon a kerékpárforgalmi létesítmény megvalósításával a hálózati folytonosság egyik legjelentősebb hiányosságát szünt meg. A fejlesztés révén létrejött a kapcsolat a békéscsabai vasútállomás és autóbusz-pályaudvar, valamint a város lakóterületei, továbbá a Szarvasi út mellé települt vállalkozások között. Folytatása a vasút-korszerűsítéssel együtt, a Szabolcs utcában megépült, Andrásy út és lhász utca közötti gyalog- és kerékpárútnak, amely jelenleg a város legjelentősebb közönségi közlekedési csomópontjához csatlakozik. A Szabolcs utca-Szerdahelyi utca csomópont kapcsolódik a vasúti aluljárón át az Erzsébethegy városrész irányába, a Franklin utcában kiépült kerékpárforgalmi létesít-



ményhez, a városközpont felé pedig a Szerdahelyi–Kazinczy–Illésházi utcákban megépült kerékpárúthoz. Megteremt a kapcsolatot a 44-es, a 47-es, és a 470-es főút mentén kiépült kerékpárutakkal összekötött településekkel.

A beruházás során 4,1939 km hosszú kerékpárforgalmi létesítmény valósult meg.

(Létesítmény-típusonként: kerékpárút 1,3405 km, kerékpáros nyom 0,1887 km, elválasztott



SZÉCHENYI 2020

Európai Unió
Európai Regionális
Fejlesztési Alap

REFEKTÉTÉS A JÖVŐBE

MAGYARORSZÁG